

# ДОГОВОР ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АИС «ПЛАТНЫЕ СТОЯНКИ» (ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА)

## I. Основные положения

**1.1.** Настоящий Договор об использовании Единой информационной системы городского паркинга (далее, соответственно - Договор, АИС «Платные стоянки») определяет отношения между Обществом с ограниченной ответственностью «PROMOBILITY» (ООО «PROMOBILITY»), являющимся оператором АИС «Платные стоянки» (далее – Оператор, Оператор АИС «Платные стоянки») и Техническим оператором, присоединившимся к настоящему Договору посредством принятия его положений в полном объеме (акцептовавшим оферту) для использования АИС «Платные стоянки», включая мобильное приложение и интернет портал на условиях настоящей публичной оферты.

**1.2.** Настоящий Договор считается заключенным Оператором АИС «Платные стоянки» и Техническим оператором с момента вступления в силу заключенного Техническим оператором договора аренды имущественного комплекса (имущественных комплексов), предусматривающего размещение на них мест стоянки транспортных средств (далее – Паркинг).

**1.3.** Настоящий Договор может быть изменен и/или дополнен Оператором в одностороннем порядке. При этом продолжение использования АИС «Платные стоянки» после внесения изменений и/или дополнений в настоящий Договор означает согласие Технического оператора с такими изменениями и/или дополнениями, размещенными на сайте Оператора в сети Интернет, при условии, что Технический оператор был уведомлен о таких изменениях через персональный кабинет. Одностороннее изменение и/или дополнение не допускается в части изменения порядка и условий предоставления Отчетов Технического Оператора, порядка оплаты (за исключением случаев, когда соответствующие условия, включенные в Соглашение об особых условиях использования арендованного имущества, заключенное Техническим оператором с Балансодержателем изменяются), расторжения Договора, ответственности Технического оператора, требований к оборудованию и иных технических характеристик, указанных в Приложении, за исключением случаев, когда изменения в законодательстве требуют таких корректировок.

Кроме того, одностороннее изменение и/или дополнение настоящего Договора Оператором допускается при соблюдении следующих условий:

- если изменения касаются стоимости услуг, уведомление должно быть направлено не позднее чем за 6 (Шесть) месяцев до изменений, при этом увеличение стоимости не может составлять более 10%;

- изменение стоимости услуг не допускается, если выручка Технического оператора за отчетный год снизилась более чем на 15% по сравнению с выручкой за предыдущий отчетный год с учетом сохранения или увеличения количества мест стоянки транспортных средств, управляемых техническим оператором.

**1.4.** Оператор уведомляет Технического оператора об обновлениях АИС «Платные стоянки», включая мобильное приложение посредством направления уведомления в личный кабинет Технического оператора в АИС «Платные стоянки», и сообщает об изменениях не позднее чем за 15 рабочих дней до внесения изменений. Технический оператор имеет право на тестирование обновлений перед их внедрением. Не ознакомление Технического оператора с информацией, направленной в личный кабинет не снимает с него обязанности по соблюдению условий настоящего Договора в случае, если он продолжает использовать АИС «Платные стоянки» после его обновления.

**1.5.** Термины и определения в настоящем Договоре используются в соответствии с их значениями, определенными в решении хокимията города Ташкента от 16 октября 2024 г. № 731-14-0-Q/24 от «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности платных парковочных мест для транспортных средств в городе Ташкенте».

**1.6.** Требования к организации парковочных мест на улично-дорожной сети (в составе существующего объекта «дорога») и внеуличным парковкам (имущественным комплексам) разделены и указаны в Приложении № 2.

## **II. Предмет договора**

**2.1.** Оператор АИС «Платные стоянки» обязуется предоставить следующие возможности и оказать услуги Техническому оператору:

- согласование и получение предварительного одобрения Оператором всех технических решений, включая используемое оборудование, до их внедрения в систему;

- предоставление дизайн-кода города Ташкента для оформления элементов парковок в течение 15 рабочих дней после его утверждения Кенгашем народных депутатов города Ташкента и обращения Технического оператора;

- включение Паркингов, эксплуатируемых Техническим оператором в базу данных всех мест стоянки транспортных средств города Ташкент, с указанием категории и параметров объектов;

- предоставление юридическим и физическим лицам, осуществляющим (планирующим осуществлять) размещение транспортных средств на Паркингах (далее – Пользователи) полной информации о местах стоянки

транспортных средств на информационном портале и в мобильном приложении;

- предоставление Пользователям возможности использования мобильного приложения и личного кабинета в АИС «Платные стоянки» (далее – МП и ЛК);

- техническую поддержку Пользователям по вопросам использования МП и ЛК;

- предоставление Техническому оператору элементов дизайн-кода города Ташкента для размещения на информационных поверхностях на территории Паркингов;

- согласование оборудования, которое Технический оператор планирует установить на Паркингах в порядке, установленном настоящим Договором. Оператор не вправе отказать в согласовании такого оборудования, если оно соответствует целевому назначению, является работоспособным и может быть подключено к АИС «Платные стоянки». В случае несогласования оборудования, Оператор обязан предоставить Техническому оператору мотивированное письменное уведомление, с указанием обоснованных причин отказа;

- обеспечение возможности подключения и передачи данных от оборудования Паркингов в АИС «Платные стоянки». Подключение оборудования осуществляется Техническим оператором. Необходимые данные для такого подключения предоставляются Оператором;

- сбор, хранение, обработку и предоставление данных, поступающих от оборудования Паркингов;

- участие в приемке Паркингов в постоянную (промышленную) эксплуатацию;

- автоматизированный мониторинг и контроль за использованием Паркингов, эксплуатируемых Техническим оператором, включая ведение статистики по использованию объектов и формирование отчетов о фактическом заполнении Паркингов по данным, получаемым от оборудования Паркингов автоматизировано в режиме времени приближенном к реальному в соответствии с техническими возможностями АИС «Платные стоянки»;

- информационное обеспечение осуществления безналичного расчета, включая биллинг, при пользовании Паркингами, эксплуатируемыми Техническим оператором, включая автоматизированный расчет стоимости и времени размещения транспортного средства (стоимости Услуг) на Паркинге по данным, поступающим от оборудования Паркинга, выставления счетов на оплату Услуг в соответствии с тарифными зонами в порядке, предусмотренном в решении хокимията города Ташкента от 16 октября 2024 г. № 731-14-0-Q/24 от «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности платных парковочных мест для

транспортных средств в городе Ташкенте» во взаимодействии с платежными системами. При этом платежи будут поступать на расчетный счет Технического оператора;

- внесение в реестры льготных стояночных разрешений информации, предоставляемой Техническим оператором;

- обеспечение информационного обмена с информационными системами третьих лиц;

- обеспечение защиты данных в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Оператор обязуется обеспечить защиту всех данных, связанных с деятельностью Технического оператора, которые обрабатываются в АИС «Платные стоянки» в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан, Оператор несет ответственность за обеспечение безопасности данных и предотвращение несанкционированного доступа, утечек, утрат или иного несанкционированного использования данных.

В случае возникновения претензий, исков, связанных с нарушением Оператором обязательств по защите данных, включая, но не ограничиваясь, личными данными пользователей и данными других технических операторов, Оператор обязуется содействовать и приложить все возможные усилия для разрешения таких претензий и исков.

Оператор обязуется не передавать третьим лицам информацию, которая может быть использована для идентификации пользователей или других технических операторов, без их предварительного согласия, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

**2.2.** Отчетный период по настоящему Договору - календарный месяц, в котором осуществляется оказание Услуг, начиная с месяца ввода в эксплуатацию Паркинга (начала оказания Услуг) в соответствии с Планом-графиком введения в эксплуатацию и утверждения границ территорий организации Паркингов, утвержденных хокимиятом города Ташкента или, если Паркинг вводится в эксплуатацию раньше срока, то с даты фактического ввода в эксплуатацию (начала оказания Услуг) Паркинга по каждой территориальной зоне в соответствии с утвержденными хокимиятом города Ташкента границами территорий организации Паркингов.

### **III. Условия использования**

**3.1.** Прием информации от оборудования мест стоянки транспортных средств в АИС «Платные стоянки» возможен только при условии работоспособности канала связи. Канал связи обеспечивается Техническим оператором в соответствии с требованиями, установленными Оператором.

**3.2.** Правила организации, эксплуатации и использования мест стоянки транспортных средств регулируются решением хокимията города Ташкента от

16 октября 2024 г. № 731-14-0-Q/24 от «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности платных парковочных мест для транспортных средств в городе Ташкенте».

#### **IV. Права и обязанности Сторон**

##### **4.1. Права и обязанности Оператора АИС «Платные стоянки»:**

Все технические решения, предлагаемые Техническим оператором, должны быть согласованы с Оператором в течение 10 рабочих дней после подачи запроса, если иной срок не согласован Сторонами;

Требовать от Технического оператора надлежащего выполнения своих обязательств по настоящему Договору;

обращаться к Техническому оператору с обращениями и предложениями, касающимися оказываемых Услуг;

осуществлять проверку исполнения Техническим оператором своих обязательств по настоящему Договору;

обеспечивать рассмотрение материалов, представляемых Техническим оператором на согласование в срок не более 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения Оператором, включая согласование использования технических средств и оборудования, планируемого к размещению на Паркингах с АИС «Платные стоянки»;

обеспечить предоставление Техническому оператору элементов дизайн кода города Ташкента для размещения на информационных поверхностях на Паркингах в срок не более 15 (Пятнадцати) календарных дней с даты его обращения;

обеспечить участие представителя Оператора в приемо-сдаточных испытаниях для ввода в постоянную (промышленную) эксплуатацию Паркингов;

обеспечить включение Паркингов, эксплуатируемых Техническим оператором в базу данных всех мест стоянки транспортных средств города Ташкент, с указанием категории и параметров объектов не позднее 3 (Трех) рабочих дней с даты предоставления Техническим оператором надлежащим образом оформленного акта ввода Паркинга в постоянную (промышленную) эксплуатацию;

обеспечить предоставление технической информации, необходимой для подключения технических средств и оборудования Паркинга к АИС «Платные стоянки» в срок не более 3 (Трех) рабочих дней с даты обращения Технического оператора;

обеспечивать возможность формирования и распечатки в АИС «Платные стоянки» отчетов о фактической заполняемости Паркинга и о размере платы за Услуги по различным каналам на основании данных АИС и Технического оператора;

обеспечивать возможность доступа Технического оператора к имеющейся в АИС «Платные стоянки» информации о работе Паркингов, эксплуатируемых Техническим оператором.

#### 4.2. Права и обязанности Технического оператора:

требовать оказания услуг надлежащего качества;

обращаться к Оператору с обращениями и предложениями, касающимися оказываемых услуг;

включить представителя Оператора в состав комиссии по проведению приемо-сдаточных испытаний Паркингов для ввода их в постоянную (промышленную) эксплуатацию;

Технический оператор предоставляет паспорта оборудования, подтверждающие соответствие техническим требованиям. Причины несогласования оборудования ограничиваются несоответствием и/или не возможностью подключения;

в случае не согласования Оператором возможности использования с АИС «Платные стоянки» технического средства или оборудования, предложенного Техническим оператором, не позднее 10 (Десяти) календарных дней предоставить техническую информацию о техническом средстве или оборудовании, которое планируется использовать вместо не согласованного, и 1 (Одну) единицу такого технического средства или оборудования;

обеспечивать отражение в акте ввода Паркинга в постоянную (промышленную) эксплуатацию следующей информации: на каком основании проводилась работа (реквизиты решения хокимията об утверждении территориальной зоны организации мест стоянки), кем был разработан и кем согласован, утвержден ПОДД (прилагается к акту), какие ТСОДД и оборудование в соответствии с ПОДД фактически установлены, включая информационные стенды, подтверждение отсутствия в границах территориальной зоны не предусмотренных ПОДД строений, сооружений, оборудования, результаты проведения приемо-сдаточных испытаний оборудования, подтверждающие работоспособность и подключение оборудования к АИС, возможность фиксации государственных регистрационных номеров (знаков) всех транспортных средств, размещенных в границах территориальной зоны, обеспеченность возможности наличной и безналичной оплаты Услуг, состав и результаты выполненных работ по благоустройству территориальной зоны, а также иная необходимая информация;

оплачивать услуги Оператора в порядке и на условиях, установленных настоящим договором;

не позднее 5 (Пяти) рабочих дней до планируемой даты ввода в эксплуатацию Паркинга (начала оказания Услуг) по каждой территориальной зоне направить уведомление Оператору о готовности к началу оказания Услуг

с указанием даты начала оказания Услуг и количества мест стоянки транспортных средств (далее – Уведомление) в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом организации дорожного движения количеством мест стоянки транспортных средств (предоставляется утвержденный проект организации дорожного движения);

ежемесячно предоставлять Оператору отчеты о фактической заполняемости мест стоянки транспортных средств и Плате, поступившей по всем возможным каналам не позднее 2 числа месяца, следующего за отчетным. Отчеты подписываются уполномоченным лицом Технического оператора и заверяются печатью;

предоставлять Оператору в течение 2 (Двух) календарных дней с даты окончания отчетного периода информацию, необходимую для расчета размера платежа, отчисляемого Техническим оператором в Фонд развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Ташкента (далее - Фонд):

- сумма оплаты, установленная за час в i-й тарифной зоне за n-й период;
- количество платных парковочных мест в функционирующем Паркинге в i-й тарифной зоне за n-й период;

- продолжительность времени платной парковки в i-й тарифной зоне за n-й период;

- количество дней оплаты платного парковочного места в Паркинге в i-й тарифной зоне за n-й период;

- уровень занятости в i-й тарифной зоне;

оказывать содействие Оператору при проведении проверок исполнения Техническим оператором своих обязательств по настоящему Договору;

обеспечивать соответствие устанавливаемого оборудования и размещаемых информационных материалов Дизайн-коду города Ташкента, включая, но не ограничиваясь: требованиям к размещению вывесок на стационарных и нестационарных объектах, цветовой гамме, шрифтам и иным характеристикам;

обеспечивать оснащение Паркингов техническими средствами и оборудованием в составе не менее установленного минимального состава в соответствии с приложением к настоящему Договору;

обеспечивать непрерывное (24x7x365 (366, в случае високосного года) поддержание Оборудования Паркингов в исправном состоянии, проведение планового и аварийного технического обслуживания, включая но не ограничиваясь, требованиями, установленными производителями оборудования, проведение регламентных работ, сервисного обслуживания, проведение за свой счет текущего и капитального ремонта, модернизации (при необходимости);

обеспечивать передачу Оператору в автоматизированном или полуавтоматизированном режиме достоверной информации от оборудования

видеонаблюдения (стационарного, мобильного), шлагбаумов или иных устройств ограничения доступа о размещении транспортных средств на Паркингах;

обеспечивать при подключении оборудования Паркингов к сетям связи резервирование канала передачи данных, основной канал связи должен быть проводным, в качестве резервного канала может быть использована беспроводная сеть передачи данных;

обеспечивать своевременную оплату услуг ресурсоснабжающих организаций, операторов связи;

обеспечивать работников Технического оператора, в должностные обязанности которых входит работа на территории Паркингов, форменной одеждой;

проводить гарантийное обслуживание Оборудования Паркингов, замену вышедших из строя единиц оборудования и/или их компонентов;

проводить актуализацию и своевременное обновление Программного обеспечения, предустановленного на Оборудовании Паркингов;

осуществлять поверку единиц оборудования Паркингов, являющихся средствами измерений в соответствии с установленным межповерочным интервалом;

предварительно согласовывать с Оператором:

(1) оборудование, планируемое к установке на Паркингах;

(2) дизайн макеты информационных материалов, планируемых к установке на Паркингах;

(3) программу и методику испытаний (ПМИ) Оборудования Паркингов;

предоставить Оператору материалы и документацию по каждой территориальной зоне организации Паркингов транспортных средств в срок не более 15 календарных дней с даты введения соответствующих мест стоянки в постоянную (промышленную) эксплуатацию, в составе:

(1) топосъемка земельных участков, на которых расположены арендованные имущественные комплексы;

(2) проекты организации дорожного движения (ПОДД), согласованные с уполномоченными органами государственной власти и организациями;

(3) согласованную в установленном порядке с уполномоченными государственными органами и организациями проектно-сметную документацию;

(4) копии договоров с ресурсоснабжающими организациями, операторами связи;

(5) фотоотчет о размещении на местах стоянок краткой информации для населения о наличии в соответствующей локации Паркингов и правил пользования Паркингами;

(6) паспорта технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), установленных на территории Паркинга;

(7) инструкции по эксплуатации, сертификаты, декларации о соответствии, использованных при выполнении работ материалов и оборудования

(8) акт об интеграции оборудования Паркинга с АИС «Платные стоянки»;

(9) акт ввода Оборудования Паркинга в опытную эксплуатацию и отчет об опытной эксплуатации;

(10) акт ввода Паркинга в постоянную (промышленную) эксплуатацию.

## **V. Стоимость услуг и порядок оплаты**

**5.1.** Стоимость услуг Оператора по настоящему Договору составляет 5 (Пять) процентов от суммы платы, полученной Техническим оператором от пользователей мест стоянки (Парковки) во всех территориальных зонах за размещение транспортных средств на местах стоянки (Парковки) в отчетном периоде, за вычетом сумм, автоматически списанных операторами платежных систем за проведение платежей от пользователей мест стоянки (Парковки) в соответствии с договором, заключенным соответствующим оператором платежной системы с Оператором.

**5.2.** Не позднее 2 числа месяца, следующего за отчетным периодом Технический оператор предоставляет Оператору отчет о размере платы, полученной Техническим оператором от Пользователей во всех территориальных зонах за размещение транспортных средств на Паркингах в отчетном периоде по всем каналам оплаты, включая наличный расчет (далее – Выручка Технического Оператора, Отчет Технического Оператора).

**5.3.** Оператор в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения информации от Технического оператора осуществляет сверку информации, полученной в Отчете Технического Оператора:

с данными биллинговой системы АИС «Платные стоянки»;

с информацией, поступившей для расчета размера платежа, отчисляемого Техническим оператором в Фонд развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Ташкента (далее – Информация Для Фонда) в соответствии с заключенным Техническим оператором Соглашением о специальных условиях организации платных парковок транспортных средств в городе Ташкенте (использования арендованного имущества),

и выставляет Техническому оператору счет на оплату услуг за соответствующий Отчетный период (далее – Счет Оператора).

**5.4.** В случае, если размер Выручки Технического Оператора по данным биллинговой системы АИС «Платные стоянки» и/или согласно Информации Для Фонда отличается от размера Выручки Технического Оператора по данным, предоставленным в Отчете Технического Оператора, к расчету принимается наибольшее из этих значений.

**5.5.** В случае непредставления Техническим оператором Отчета Технического Оператора в установленный срок, к расчету принимается размер Выручки Технического Оператора по данным биллинговой системы АИС «Платные стоянки» и/или согласно Информации Для Фонда. Если размер выручки, вычисленный по данным Информация Для Фонда отличен от размера Выручки Технического Оператора по данным, предоставленным в Отчете Технического Оператора, к расчету принимается наибольшее из этих значений.

**5.6.** Счет Оператора подлежит оплате Техническим оператором не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты его выставления Оператором.

**5.7.** Датой оплаты Счета Оператора является дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

**5.8.** В случае неосуществления оплаты услуг Оператора в установленный срок или поступления платежа не в полном объеме, Технический оператор уплачивает пеню в размере 0,1% от не оплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 50% от суммы, подлежащей уплате Оператору и не уплаченной в срок.

## **VI. Антикоррупционная оговорка**

**6.1.** Стороны настоящим гарантируют, что на дату вступления в силу настоящего договора ни они сами, ни их представители, работники, иные лица, находящиеся под их контролем или определяющим влиянием, не предлагали, не требовали и не принимали неправомερных денежных или иных преимуществ какого-либо рода и не собирались совершить подобные действия в будущем, каким-либо образом связанных с заключением и исполнением настоящего договора.

**6.2.** Стороны обязуются в связи с настоящим договором в течение всего срока его действия соблюдать указанные ниже положения, принимать разумные меры для обеспечения их соблюдения своими представителями, работниками и иными третьими лицами, находящимися под их контролем или определяющим влиянием.

**6.3.** Стороны обязуются не осуществлять следующие действия в течение срока действия настоящего Договора в любой форме, в том числе через третьих лиц:

а) Взятничество - предложение, передача, санкционирование или получение любой неправомерной выгоды имущественного или иного характера в пользу или со стороны каких-либо из указанных выше лиц или иных лиц с целью получения или сохранения неправомерного преимущества коммерческого или иного характера;

б) Вымогательство взятки или склонение к передаче взятки - требование взятки, как связанное, так и не связанное с угрозами в случае отказа;

в) Злоупотребление полномочиями - использование лицом, выполняющим управленческие или иные функции в коммерческой или иной организации, своих полномочий вопреки законным интересам этой организации и в целях извлечения выгод и преимуществ для себя или других лиц либо нанесения вреда другим лицам;

г) Отмывание доходов от коррупционных практик, упомянутых выше сокрытие или утаивание преступного происхождения, источника, местонахождения, способа распоряжения, перемещения или принадлежности имущества, если известно, что такое имущество представляет собой доходы от преступлений;

д) Совершение иных действий, нарушающих действующее антикоррупционное законодательство Сторон Договора. Соответствующая Сторона обязана незамедлительно в письменном виде проинформировать другую Сторону о дополнительных запретах, установленных ее антикоррупционным законодательством Республики Узбекистан.

**6.4.** Сторона обязана незамедлительно в письменном виде проинформировать другую Сторону о каждом факте или обоснованном подозрении на совершение факта, указанном в п. 6.3. Антикоррупционной оговорки, продвигать культуру соблюдения правил деловой этики в организации, нетерпимости в отношении участия в каком-либо коррупционном действии.

## **VII. Форс – Мажор**

**7.1.** Ни одна из сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение одной из своих обязанностей, если неисполнение будет являться следствием таких обстоятельств, как: наводнение, землетрясение и другие стихийные бедствия, военные действия, блокада, восстание, военное положение, диверсия, вооруженный мятеж, эпидемия, пандемия, чрезвычайное положение, после заключения Договора, а также правительственные постановления и решения, вступившие в силу после заключения настоящего договора.

**7.2.** Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный в настоящем договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

**7.3.** В случае если вышеупомянутые обстоятельства продлятся более чем на 90 (девяносто) календарных дней с их начала, стороны имеют право расторгнуть настоящий договор без какой-либо ответственности по возмещению любых убытков друг другу.

**7.4.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств в срок не позднее 7 (семи) календарных дней с момента их наступления и прекращения.

**7.5.** Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены Торгово-промышленной палатой или иным уполномоченным органом Республики Узбекистан.

Не уведомление или не своевременное уведомление лишает Сторон права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение своих обязательств.

## **VIII. Переписка. Конфиденциальность**

**8.1.** Любая корреспонденция, направленная одной из Сторон другой (им) Стороне (ам), будет считаться направленной надлежащим образом, если:

- корреспонденция оформлена надлежащим образом: письмо (запрос, уведомление, предупреждение, письмо информационного характера и т.д.) составлено на бланке и подписано руководителем организации (лицом, исполняющим его обязанности/часть обязанностей на основании приказа или/и доверенности) с проставлением оттиска печати организации; копия документа заверена подписью руководителя организации (лица, исполняющего его обязанности/часть обязанностей на основании приказа или/и доверенности) с проставлением оттиска печати организации;

- корреспонденция направлена посредством почтовой, курьерской связи, а в случаях, предусмотренных Договором, посредством факсимильной связи или по электронной почте;

- корреспонденция направлена по почтовому адресу, номеру факса, адресу электронной почты, указанному в настоящем договоре или письменно сообщенному Сторонами друг другу в порядке, определенном пунктом 8.4 настоящего договора.

**8.2.** Стороны признают, что вся информация, полученная Техническим оператором любым образом от Оператора (как в письменном виде, так и в устном формате), либо которую узнал Технический оператор в процессе

исполнения настоящего договора, в связи с заключением, исполнением, прекращением настоящего договора является конфиденциальной.

Каждая из Сторон обязуется сохранять в тайне, не раскрывать и не разглашать никакую конфиденциальную информацию (за исключением случаев обязательного предоставления/раскрытия информации, прямо предусмотренных применимым законодательством), принимать для обеспечения сохранности конфиденциальной информации меры, не меньшие, чем те, которые эта Сторона принимает для обеспечения сохранности своей собственной конфиденциальной информации. В случае если надлежащим образом направленная Стороной корреспонденция не получена другой Стороной по причинам, не зависящим от направившей Стороны, данная корреспонденция считается полученной адресатом (ами), а соответствующие юридические последствия наступившими, со дня:

- передачи данной корреспонденции организации связи (в случае направления корреспонденции посредством почтовой связи);
- передачи данной корреспонденции курьерской организации (в случае направления корреспонденции посредством курьерской связи);
- направления сообщения по факсу;
- направления сообщения по электронной почте.

**8.3.** Правило, установленное пунктом 8.2 настоящего договора применяется также и в случаях, когда направленная корреспонденция была по причинам, не зависящим от направившей Стороны, возвращена организацией связи, либо курьерской организацией, либо от администратора сервера было получено сообщение о том, что направленное по электронной почте сообщение не было доставлено адресату.

**8.4.** Стороны обязуются в течение 5 (пяти) календарных дней с даты подписания настоящего договора обеими Сторонами письменно сообщить друг другу по электронной почте:

- почтовый адрес для направления корреспонденции посредством почтовой или курьерской связи;
- телефонный номер для направления корреспонденции посредством факсимильной связи;
- адрес электронной почты для направления корреспонденции по электронной почте.

Предусмотренные настоящим пунктом сообщения Сторон должны быть оформлены с соблюдением требований, определенных абзацем вторым пункта 8.1. настоящего договора и направлены посредством почтовой или курьерской связи с уведомлением о вручении.

Указанные в предусмотренных настоящим пунктом сообщениях адреса будут являться официальными адресами Сторон для целей настоящего договора.

## **IX. Срок действия, ответственность Сторон и прочие условия**

**9.1.** Настоящий Договор считается заключенным и вступает в силу с момента вступления в силу заключенного Техническим оператором договора аренды имущественного комплекса в пределах территориальных зон организации Паркингов и действует до момента прекращения действия указанного договора аренды.

**9.2.** Оператор вправе приостановить предоставление услуг Техническому оператору в случае, если Технический оператор не исполняет свои обязательства по настоящему Договору или исполняет их с ненадлежащим качеством.

**9.3.** В случае неисполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору они несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Республики Узбекистан и настоящим договором.

**9.4.** В случае просрочки предоставления Техническим оператором Оператору материалов и документации (одного или нескольких документов) по каждой территориальной зоне организации Паркингов в составе, установленном настоящим Договором, более, чем на 30 календарных дней от установленного настоящим Договором срока с даты введения соответствующих мест стоянки в постоянную (промышленную) эксплуатацию, Технический оператор уплачивает штраф в размере 5 (Пяти) процентов от размера оплаты услуг Оператора за Отчетный период, на который выпала дата окончания срока предоставления материалов и документации, установленного настоящим Договором.

**9.5.** В случае не предоставления Техническим оператором Оператору материалов и документации (одного или нескольких документов) по каждой территориальной зоне организации Паркингов в составе, установленном настоящим Договором в Отчетном периоде, следующем за Отчетным периодом, на который выпала дата окончания срока предоставления материалов и документации, установленного настоящим Договором, Техническим оператором уплачивает штраф в размере 10 (Десяти) процентов от размера оплаты услуг Оператора за Отчетный период, следующий за Отчетным периодом, на который выпала дата окончания срока предоставления материалов и документации, установленного настоящим Договором. Уплата штрафа продолжается до Отчетного периода, в котором материалы и документация будут предоставлены в полном объеме.

**9.6.** В случае, если начисленная Пользователю Плата за Паркинг будет оспорена Пользователем в установленном законодательством порядке на основании неработоспособности Технических средств или оборудования Паркинга, неработоспособности канала связи и/или не проведения

своевременной поверки оборудования, являющегося средством измерений, Технический оператор возмещает Оператору все понесенные издержки в срок не более 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения подтверждающих понесенные издержки документов от Оператора.

**9.7.** Настоящий договор продолжает действовать до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору.

**9.8.** Споры и разногласия по настоящему договору решаются Сторонами путем письменных переговоров. В случае не достижения согласия, спор передается на рассмотрение Межрайонного экономического суда города Ташкента.

**9.9.** Ни одна из сторон не вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

**Приложение  
к Договору**

### **Минимальный состав элементов и оборудования мест стоянки ТС**

#### **1. Места стоянки транспортных средств «под шлагбаумом»**

1. Въездная стойка.
2. Выездная стойка.
3. Терминал оплаты для приема наличных и безналичных денежных средств
4. Аппаратный модуль для считывания бесконтактных карт для стойки въезда/выезда
5. Модуль для приема оплаты по банковским картам с поддержкой бесконтактных технологий
6. Блок аудио-связи, встроенный в терминал оплаты
7. Шлагбаум
8. Комплект оборудования для системы учета свободных мест (опционально, в зависимости от типа объекта);
9. Комплект оборудования для системы распознавания гос. номеров
10. Сервер автоматизированный парковочной системы.

#### **Характеристики оборудования**

№	Наименование оборудования	Назначение и функции	Конструкция и состав
1	Въездная стойка	<p style="text-align: center;"><b>Назначение:</b></p> выдача въездного билета, и/или бесконтактной карты, управление въездным шлагбаумом, светофором (опционально, вместо светофора может использоваться LED-подсветка на шлагбауме или стойке въезда). <p style="text-align: center;"><b>Основные функции:</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Конструкция:</b></p> - кнопка повышенной надежности с мигающей подсветкой; - графический дисплей размером не менее 100x90 мм;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- печать и выдача въездного билета, формирование сигнала об окончании термоленты;</li> <li>- выдача и въезд по бесконтактным картам;</li> <li>- отображение подробной информации по бесконтактной карте;</li> <li>- управление режимами проезда ключом оператора паркинга;</li> <li>- связь с дежурным оператором через аудио-связь (интерком);</li> <li>- индикация разрешения/запрета на въезд;</li> <li>- подключение к серверу системы по Ethernet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- киоск-принтер для печати въездных билетов на термоленте/термокартоне;</li> <li>- встроенный обогреватель с вентилятором и термостатом;</li> <li>- термоизоляция;</li> <li>- считыватель бесконтактных карт*;</li> <li>- встроенная LED-подсветка или внешний/встроенный светофор/индикация разрешения/запрета на въезд (2 цвета: зеленый и красный);</li> <li>- модуль голосовой связи с дежурным оператором.</li> </ul>
2	Выездная стойка	<p style="text-align: center;"><b>Назначение:</b></p> <p>Прием бесконтактных карт считывание штрих/ QK кода билета при выезде с паркинга и проверки оплаты его в соответствии с тарифами парковки, управление въездным шлагбаумом, светофором.</p> <p style="text-align: center;"><b>Основные функции:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- считывание штрих кода билета бесконтактным способом на расстоянии до 10см;</li> <li>- подтверждение считывания штрих/QR -кода цветовой и звуковой индикацией;</li> <li>- прием и выезд по бесконтактным картам;</li> <li>- выезд для постоянных клиентов по абонентским картами;</li> <li>- отображение подробной информации по бесконтактной карте;</li> <li>- управление режимами проезда ключом оператора паркинга;</li> <li>- голосовая связь с дежурным оператором;</li> <li>- подключение к серверу системы по Ethernet.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Конструкция:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- графический дисплей размером не менее 100x90мм;</li> <li>- сканер штрих/QR-кода билета, распечатанного на термоленте во въездной стойке / билетоприемник въездных билетов из термокартона;</li> <li>- встроенный обогреватель с вентилятором и термостатом;</li> <li>- термоизоляция;</li> <li>- считыватель абонентских карт*;</li> <li>- модуль голосовой связи с дежурным оператором*.</li> </ul>
3	Аппаратный модуль для считывания бесконтактных карт для стойки въезда/выезда	Считывание бесконтактных карт для проезда	Считыватель абонентских карт

4.	Модуль для приема оплаты по банковским картам с поддержкой бесконтактных технологий	Прием оплаты по банковским картам с поддержкой бесконтактных технологий	<b>Состав:</b> - встраиваемый пин-пад; - встраиваемый гибридный ридер -встраиваемый бесконтактный ридер.
5	Блок аудио-связи встроенной в автомат оплаты	Предназначен для связи с оператором парковки	Блок аудио-связи
6	Сервер парковочной системы	<b>Назначение:</b> организован на базе ПК и предназначен для синхронизации работы всех компонентов автоматизированной парковочной системы, установки значений параметров подключенных к серверу терминалов, сбора текущих данных и формирования отчетов о событиях <b>Основные функции:</b> - установка конфигурации для терминалов; - установка и изменение тарифов, текста на парковочных билетах; - финансовые отчеты; - отчет о системных событиях.	<b>Состав:</b> - ПК с ПО, монитор, клавиатура, мышь.
7	Программно-аппаратный модуль для работы с бесконтактными картами для сервера CRS	Редактирование базы данных и параметров бесконтактных карт	<b>Состав:</b> - программный модуль + настольный считыватель карт
8	Шлагбаум	<b>Назначение:</b> регулирование проезда. <b>Основные функции:</b> - открытие проезда для автомобиля с включением зеленого светофора/LED-подсветки и закрытие проезда с включением красного светофора/LED-подсветки; - скорость поднятия или опускания стрелы 2,5 секунды до 8 секунд (в зависимости от длины шлагбаума и типа объекта); - выщелкивание стрелы при наезде автомобиля; -аварийное открытие проезда с помощью поворотного колеса.	Шлагбаум

10	Комплект оборудования для системы учета свободных мест (опционально, в зависимости от типа объекта)	<p><b>Назначение:</b> учет свободных мест на парковке и, в случае отсутствия свободных мест, запрет выдачи въездных билетов с включением табло «МЕСТ НЕТ».</p> <p><b>Основные функции:</b> - подсчет въездов и выездов на парковке; - запрет выдачи въездных билетов при отсутствии свободных мест; - включение табло ЗАНЯТО, МЕСТ НЕТ; - управление светофорами/LED-подсветкой; - корректировка числа свободных мест ключом оператора.</p>	<p><b>Состав:</b> - контроллер учета мест; - табло Р МЕСТ, СВОБОДНО / ЗАНЯТО, МЕСТ НЕТ; - пульт оператора парковки.</p>
11	Комплект оборудования для системы распознавания государственных номеров РУз	Предназначен для распознавания государственного номера автомобиля, получающего въездной билет, печати его на въездном билете, или разрешение въезда - выезда автомобиля внесенного в базу.	<p><b>Состав:</b> - IP видеокамера; - стойка для видеокамеры; - модуль ПО.</p>

## II. Придорожные места стоянки транспортных средств

Программно-аппаратный комплекс для сбора и обработки данных о дорожно-транспортной ситуации в реальном времени с автоматической фотовидеофиксацией административных правонарушений.



Внешний вид комплекса может отличаться. Изображение приведено справочно.  
Функциональные возможности комплекса:

- мониторинг загруженности парковочного пространства в реальном времени;
- фиксация нарушений, связанных со стоянкой, остановкой и движением транспортных средств;
- распознавание наличия транспортных средств;
- анализ получаемых данных с построением цифровой модели зоны фиксации с объединением данных всех действующих комплексов;
- интеграция с АИС «Платные стоянки», АПК «Административная практика»

АПК должен быть сертифицирован как средство измерения времени и координат с видеофиксацией.

Установлены следующие виды нарушений, связанных со стоянкой, остановкой и движением транспортных средств:

- стоянка в запрещенном месте;
- стоянка на пешеходном переходе;
- остановка на тротуаре;
- стоянка в местах, предназначенных для инвалидов;
- стоянка на газоне или в зеленой зоне.

### Состав ПАК

- Купольная камера с поворотным механизмом
- Системный блок
- Источник бесперебойного питания

### Комплектация и технические характеристики ПАК

<p>Радиус захвата объекта: не менее 150 метров;</p> <p>Размер кадра: 1920×1080 (Full HD)</p> <p>Угол обзора камеры по горизонтали: 0...360°</p> <p>Угол обзора камеры по вертикали: от 30° до 90°</p> <p>Дальность действия ИК подсветки для съемки в ночное время: не менее 150 метров;</p> <p>Рабочая температура: 30°С...+70°С</p>	<p>Допустимая влажность 0...95%(уровень защиты IP66)</p> <p>Время автономной работы без внешнего источника питания до 4 ч</p> <p>Напряжение питания от сети: 220 В</p> <p>Потребляемая мощность до 60 Вт</p>	<p>Используемые каналы связи: 3G/LTE/Wi-Fi/проводной</p> <p>Размеры корпуса вычислительного модуля: 450×300×250 мм</p> <p>Монтаж на опорах ЛЭП на высоте от 6 м;</p> <p>Количество предустановленных сценариев работы PTZ-камеры: не менее 200;</p> <p>Количество предустановленных «зон контроля»: не менее 20 в радиусе 150м;</p> <p>Количество контролируемых зон в каждый момент времени: не менее 8 для 150м;</p> <p>Количество полос дороги, контролируемых устройством: не менее 2-х одновременно;</p> <p>Наличие памяти: RAM 4Mb, ROM 8Mb;</p> <p>Наличие Micro SD card: 512 GB;</p> <p>Функции распознавания: тип ТС, цвет ТС, номер ГРЗ ТС, цвет номера ГРЗ (с учетом наличия разного цвета номеров в РУз);</p>
---	--	---

### III. Терминал оплаты

№	Наименование
1.	Терминал оплаты (аудио-связь)
	Опционально (в случае отсутствия подключения к электросетям)
2.	Солнечная батарея 12В 200Вт + крепеж на трубу

3.	Аккумулятор 12В 100 А.ч
4.	Контроллер заряда батареи
5.	Шкаф уличный с замком для аккумуляторных батарей (основная +резервная)